

SD: číslo objednatele: 6VZ6997/2013  
číslo zhotovitele: 26/2015

## **Návrh komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Tachov u Doks**

### **7. Plán společných zařízení**

#### **Plán společných zařízení - Dokumentace technického řešení Opatření ke zpřístupnění pozemků**



**Objednatel:**

Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj  
Pobočka Česká Lípa

**Vedoucí projektu:**

**Odpovědný projektant:**

**Zpracoval:**



## Obsah

A Průvodní zpráva.....	3
1 Identifikační údaje.....	3
2 Charakteristika území navrhovaných staveb.....	3
3 Předmět dokumentace .....	3
4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	4
5 Výchozí podklady pro návrh staveb .....	4
6 Zásady návrhu .....	4
7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty .....	5
8 Údaje o souladu s ÚPD .....	7
9 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení .....	7
B Technická zpráva .....	8
1 Technické řešení opatření ke zpřístupnění pozemků .....	13
1.1 Vedlejší polní cesta C4.....	13
1.2 Vedlejší polní cesta C7.....	15
1.3 Vedlejší polní cesta C8.....	17
1.4 Vedlejší polní cesta C9.....	19
C Doklady o projednání .....	21
D Zpráva o předloženém IGP.....	22

# A Průvodní zpráva

## 1 Identifikační údaje

**Zadavatel:** Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj  
Pobočka Česká Lípa

**Zpracovatel:** AlineX, s.r.o.  
Elišky Přemyslovny 401, Praha 5

## 2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Obec Tachov u Doks se nachází v Libereckém kraji v okrese Česká Lípa, 2 km jižně od Doks. Nachází se v mírně teplém, mírně vlhkém klimatickém pásmu. Dominantou obce je kaplička z 18. stol., nacházející se v intravilánu obce. Od kapličky bude měřena průměrná vzdálenost k jednotlivým pozemkům při stanovení nároků vlastníků. Reliéf k. ú. Tachov u Doks je mírně zvlněná rovina s výrazným výběžkem Tachovského vrchu, který dosahuje 388,5 m n. m., a Ždíreckou roklí, ležící v nadmořské výšce 300 m n. m. V k. ú. Tachov u Doks převažuje půdní typ hnědozem luvická. V severozápadní části řešeného území lze objevit luvizem oglejenou. V daném území je preferována vysoká ochrana zemědělského půdního fondu, i proto je přistoupeno k minimálním zásahům do stávající struktury polních cest. Většina nově navržených cest si dává za úkol, díky odvodňovacím prvkům, přerušit erozně ohrožené svahy.

## 3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace technického řešení jsou opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Tachov u Doks. Konkrétně se jedná o vybrané významné polní cesty určené k rekonstrukci a nově navrhované. U těchto určených cest je zpracována podrobná situace, podélný profil osy a příčné řezy trasy. Vzhledem k situaci a terénu jsou pro vyhotovení DTR vybrány cesty **C4, C7, C8 a C9**.

## **4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění**

Účelem navrhovaných polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků vlastníkům pro racionálnější hospodaření, zajištění prostupnosti krajiny pro umožnění pěší turistiky a cykloturistiky, zvýšení ekologické stability výsadbou doprovodné a krajinné zeleně. V daném území je preferována vysoká ochrana zemědělského půdního fondu, i proto je přistoupeno k minimálním zásahům do stávající struktury polních cest. Většina nově navržených cest si dává za úkol, díky odvodňovacím prvkům, přerušit erozně ohrožené svahy.

## **5 Výchozí podklady pro návrh staveb**

Polní cesty byly navrženy na základě:

- vlastního průzkumu území
- návrhu Územního plánu obce Tachov
- návrhu sboru zástupců
- návrhů členů zastupitelstva obce
- znalců místních poměrů, místních starousedlíků a hospodařících zemědělců

Dále byly použity podklady:

- barevná ortofotomapa, digitální forma
- mapa katastru nemovitostí, digitální forma ČÚZK
- základní mapa ČR 1:10000, rok aktualizace 2012
- ZABAGED výškopis (3D vrstevnice) rok aktualizace 2009
- Polohopis a částečný výškopis zpracovaný geodetickou skupinou firmy ALINEX,s.r.o.

## **6 Zásady návrhu**

Zásady Návrhu a opatření sloužících k zpřístupnění pozemků vychází z:

- návrhu Územního plánu obce Tachov
  - o zonace pozemku,
  - o návrh cestní sítě v intravilánu a jejich napojení na síť polních cest
- požadavku sboru zástupců vlastníků a uživatelů pozemků
- technického standardu dokumentace PSZ v pozemkových úpravách aktualizované verze k 1.6.2016
- technické normy a metodiky
  - o návrh cestní sítě – ČSN 736109 projektování polních a lesních cest
  - o Katalog vozovek (Mze 2011)

## 7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

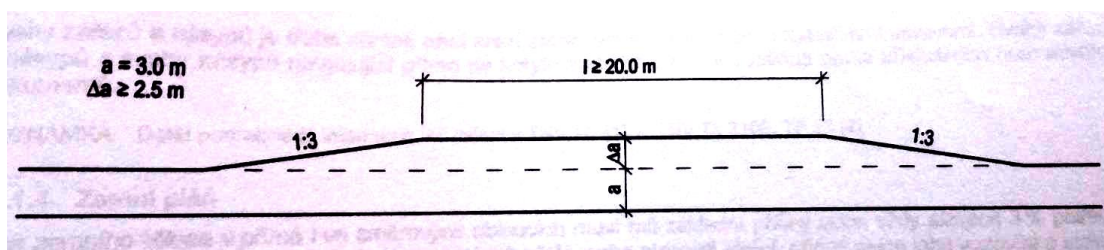
Základní charakteristika staveb vychází z kategorizace cestní sítě podle normy ČSN 73 6109

Na jednotlivých polních cestách jsou navrženy následující stavební objekty:

- jeden propustek P1 (norma uvádí použití DN 600)
- výhybny
- zasakovací jímky

### Výhybny

Dle ČSN 73 6109 by výhybny měly být navrženy ve vzdálenosti cca 400 metrů a se stejnou konstrukcí, jakou má vozovka polní cesty.



### Zasakovací jímky/šachty

Vychází se z technické normy o hospodaření se srážkovými vodami TNV 75 9011, a následně dle normy ČSN 75 9010 – vsakovací zařízení srážkových vod. Dle těchto norem není vhodné do vsakovacích zařízení svádět vodu ze středně zatížených komunikací (pouze za určitých podmínek). Do těchto zařízení však bude svedena voda zachycená v příkopech, které mají chránit těleso cesty před vodami z přilehlého erozně ohroženého zemědělského pozemku, nikoliv primárně z polní cesty. Účinnost lze zvýšit změnou svodných příkopů na zasakovací.

Parametry jímek jsou navrhovány 2000x4000mm, hloubka 2000mm pod dnem příkopu. Jímky jsou cca po 200m, odv. plocha se tedy nemění a je uvažována šíře odv. příkopu cca 3m.

Retenční objem vsakovacího zařízení:

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60$$

$A_{red}$  = odv.plocha\*0,2 (sady, hřiště)

$A_{vz}$  – se zde neuvažuje

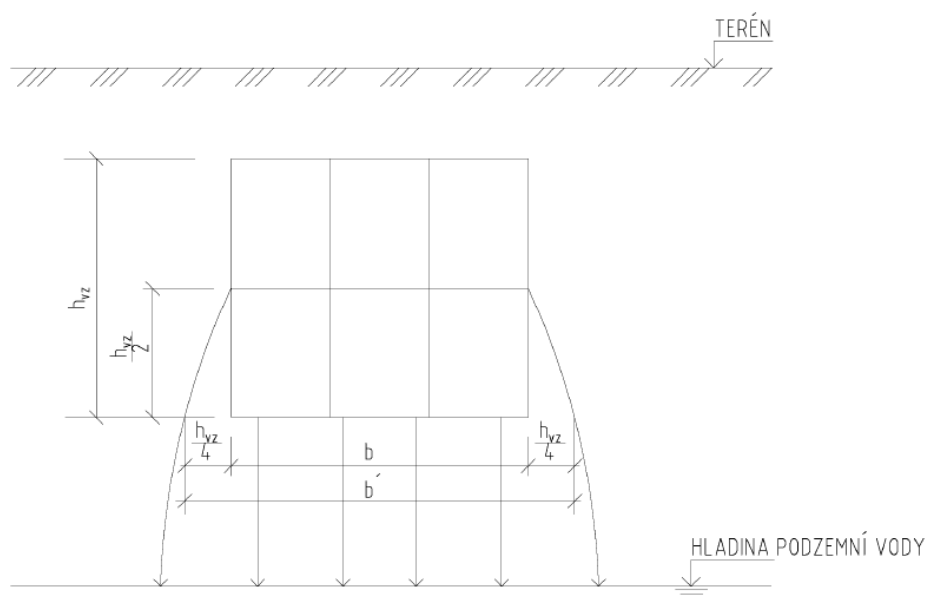
$A_{vsak}$  = vsakovací plocha zařízení

$h_d$  = návrhový úhrn srážek s periodicitou 0,2

$f$  = součinitel bezpečnosti vsaku

$k_v$  = koeficient vsaku

$t_c$  = doba trvání srážky

**Legenda**

- $b$  Šířka podzemního prostoru  
 $b'$  Šířka vsakovací plochy podzemního prostoru  
 $h_{vz}$  Výška propustných stěn

Doba trvání srážky $t_c$ (min)	Výpočet retenčního objemu $V_{vz}$									Retenční objem vsak.zařízení $V_{vz}$ (m <sup>3</sup> )
5	10,9	1000	120	0	0,000005	12	5	60		1,29
10	14,9	1000	120	0	0,000005	12	10	60		1,752
15	17,4	1000	120	0	0,000005	12	15	60		2,034
20	19,1	1000	120	0	0,000005	12	20	60		2,22
30	21,4	1000	120	0	0,000005	12	30	60		2,46
40	23,2	1000	120	0	0,000005	12	40	60		2,64
60	25,6	1000	120	0	0,000005	12	60	60		2,856
120	29,7	1000	120	0	0,000005	12	120	60		3,132
240	33,8	1000	120	0	0,000005	12	240	60		3,192
360	36,3	1000	120	0	0,000005	12	360	60		<b>3,06</b>
480	38	1000	120	0	0,000005	12	480	60		2,832
600	39	1000	120	0	0,000005	12	600	60		2,52
720	39,6	1000	120	0	0,000005	12	720	60		2,16
1080	41,4	1000	120	0	0,000005	12	1080	60		1,08
1440	42,2	1000	120	0	0,000005	12	1440	60		-0,12
2880	52,3	1000	120	0	0,000005	12	2880	60		-4,092
4320	56,4	1000	120	0	0,000005	12	4320	60		-8,784

Celkový objem vsakovacího zařízení z plastových bloků  $W$  se stanoví podle  $W = \frac{V_{vz}}{m} =$

$W = 10,2 \text{ m}^3$  pro štěrk a písek,  $W = 3,22 \text{ m}^3$  pro vsak. zařízení z plastových bloků.

Stanovení doby prázdňení vsakovacího zařízení:

$$\text{Vsakový odtok } Q_{\text{vsak}} = \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} = \frac{1}{2} \cdot 10^{-6} \cdot 180 = 0,00009 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$\text{Doba prázdňení vsak. zař. } T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}}} = 3,06 / 0,00009 = 14,17 \text{ hod. (menší než max. 72 hod.)}$$

Výše odhadnuto  $A_{\text{vsak}}$  dle odvodňované plochy. Navržená jímka má parametry  $L=4\text{m}$ ,  $b=2\text{m}$   
 $\Rightarrow h_{\text{vz}}=2\text{m}$ .

$$A_{\text{vsak}} = L \cdot b' = L \cdot \left( \frac{h_{\text{vz}}}{2} + b \right) = 4 \cdot (1 + 2) = 12 \text{ m}^2$$

Základní charakteristika polních cest:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace, silnice III. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se navrhují jednopruhé. Jsou navrhovány jako zpevněné, vždy s odvodněním a s celoroční sjízdností. V k.ú. Tachov u Doks jsou navrhovány 2 hlavní polní cesty (HC2-R, HC3-R), které jsou stávající a určené k rekonstrukci. Nejsou předmětem DTR. Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků, jsou napojeny na silnice III. tř. i na místní komunikace a hlavní polní cesty. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou jednopruhé, zpevněné. V k. ú. Tachov u Doks je navrhováno pět vedlejších polních cest (VC1-R, VC4-R, VC5, VC6, VC7, VC8, VC9).

Předmětem DTR jsou cesty **VC4-R, VC7, VC8, VC9**.

**8 Údaje o souladu s ÚPD**

Navrhovaná opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků z převážné části vychází nebo navazují na ÚPD Územní plán obce Tachov, případně jsou navrhovány ve spolupráci se zástupci obce a nemělo by dojít k rozporu. Navíc je právě vyhotovována nová územní dokumentace, kam mohou být změny zaneseny.

**9 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení**

Byly vyžádány ve spolupráci s SPÚ a jsou přiloženy v elaborátu Plánu společných zařízení pro KoPÚ Tachov u Doks.

## B Technická zpráva

Navrhované parametry polních cest jsou doporučované, včetně druhu povrchu, a při vlastní realizaci mohou nastat drobné odlišnosti. Druh povrchu rekonstruovaných polních cest je volen dle současného požadavku sboru zástupců vlastníků a Obce Tachov. Je zvolena krajní a nejdražší uvažovaná varianta, která je použita pro nasazení maximální představy ceny případné realizace těchto cest.

V daném území je preferována vysoká ochrana zemědělského půdního fondu, i proto je přistoupeno k minimálním zásahům do stávající struktury polních cest. Většina nově navržených cest si dává za úkol, díky odvodňovacím prvkům, přerušit erozně ohrožené svahy.

V zájmovém území KoPÚ Tachov u Doks jsou navrženy dvě hlavní cesty a sedm cest vedlejších. DTR je vyhotoveno pouze pro vybrané cesty VC4-R, VC7, VC8 a VC9. Informace o opatřeních ke zpřístupnění pozemků uvádí Tabulka 1.

Kryty z penetračního makadamu je pro zajištění jejich dostatečné kvality a trvanlivosti nutné provádět ve vhodných klimatických podmínkách a je třeba zajistit, aby kamenivo použité do kamenné kostry nebylo mokré nebo namrzlé. Jako pojivo na prolití kamenné kostry se doporučují asfaltové emulze.

Asfaltový (uzavírací) nátěr vytváří na povrchu vozovky úpravu sloužící ke zlepšení povrchových vlastností a k prodloužení životnosti vozovky. Pro málo zatížené vozovky účelových komunikací v TDZ VI a pro nemotoristické konstrukce je v odůvodněných případech možné uzavírací nátěr vypustit.

Jelikož se území z velké části nachází v CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, je přistoupeno k úpravě navrhovaného povrchu dle katalogu vozovek a asfaltový nátěr je vynechán. Cesty s povrchem penetrační makadam jsou navrhovány s konstrukcí PN 603 uvedenou v katalogovém listu PN 6-1 s úpravou, kdy je místo svrchní asfaltové vrstvy použit posyp z drceného kameniva různé frakce (frakce 8-16, min. 6-8 kg/m<sup>2</sup>, kamenivo pro 2 posyp: frakce 4-8, min. 3-4 kg/m<sup>2</sup>). Svrchní pohledová část cesty tedy bude bez asfaltového nátěru.



PŘEHLEDNÁ SITUACE  
KOMPLEXNÍCH POZEMKOVÝCH ÚPRAV  
V k. ú. TACHOV U DOKS

k. ú. Doksy u Máchova jezera

k. ú. Obora v Podbezdězi

k. ú. Zbýny

k. ú. Korce

© GÚZK

k. ú. Okna

k. ú. Tachov u Doks

k. ú. Žďárec v Podbezdězi

k.ú. Lhota

LEGENDA – PŘEHLEDKA:

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

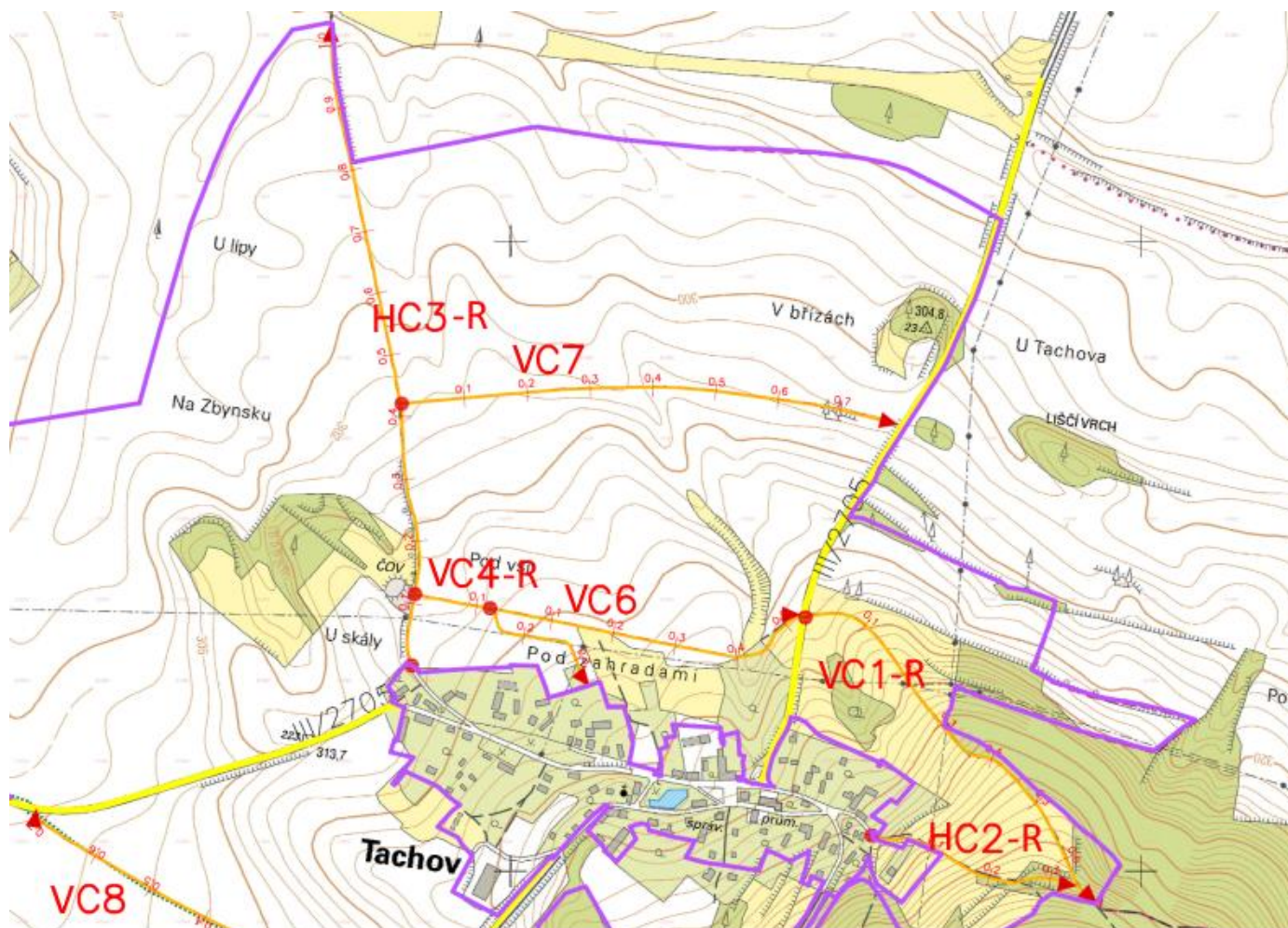
Obvod PÚ

Hranice k.ú.  
Různé katastrální území

Tabulka 1 Přehled opatření k zprístupnění pozemků a technické parametry navrhovaných polních cest KoPÚ v k.ú. Tachov u Doks

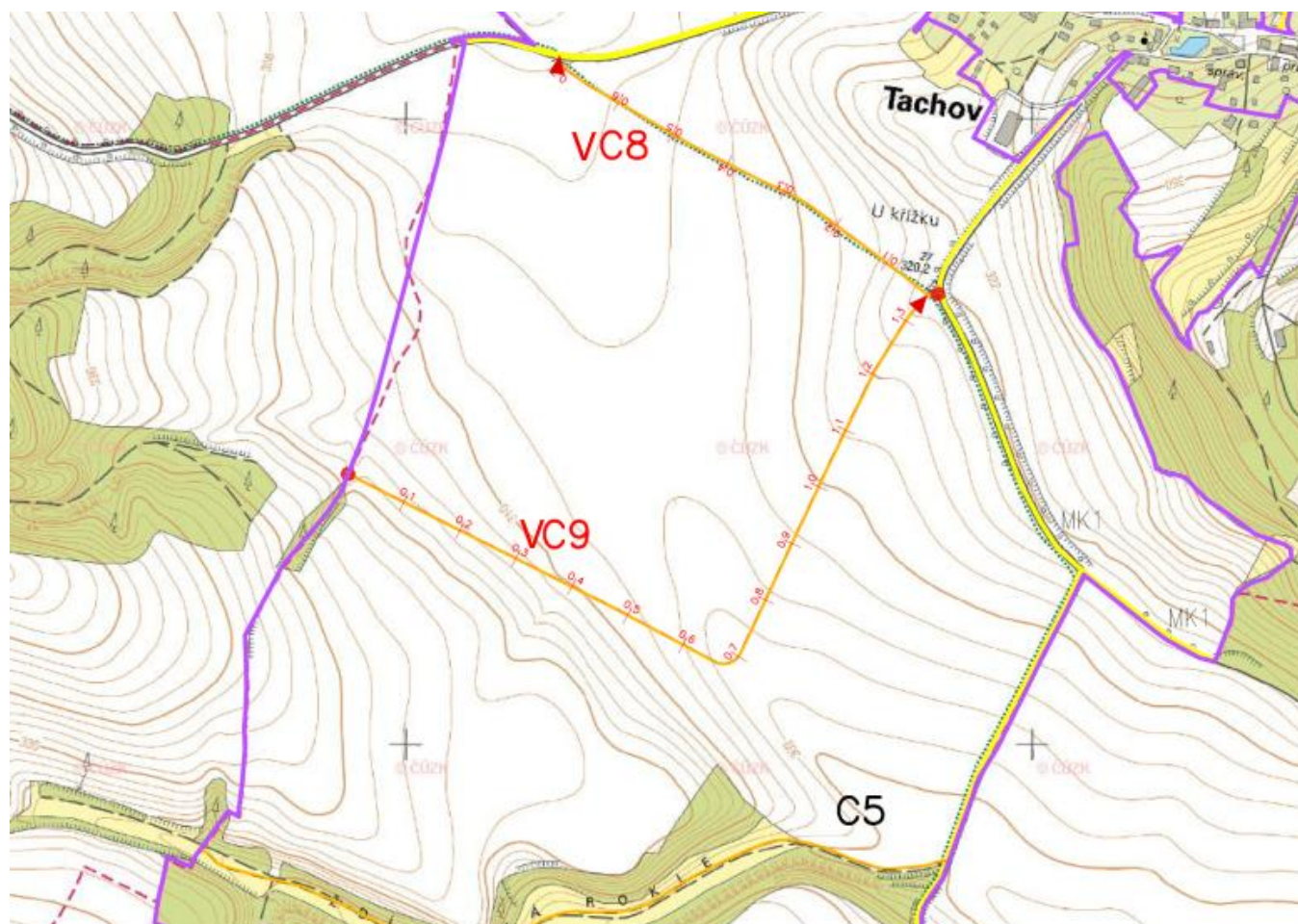
označení cesty	označ. v RSS	Kat. dle ČSN 73 6109	délka [m]	plocha záboru [m²]	Doporučený povrch			propustky mostky	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hospodářské sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
					živičný	šterk.	trav.							
					bm	bm	bm	ks	-	ks	ks	-	-	-
VC1-R	C1	vedlejší P3,5/20	684	4082		684		0	sklon 3%	0	0	ne	E	stávající k rekonstrukci, severně od Tachovského vrchu
HC2-R	C2	hlavní P4,5/30	344	2515		344		0	sklon 3%	0	0	ano stávající	E	stávající k rekonstrukci, na Tachovském vrchu
HC3-R	C3	hlavní P4,5/30	1035	15182		1035		0	sklon 3%	1	1	ano stávající IP 6, IP 15, IP 16	V	stávající k rekonstrukci, severozápadně od zástavby
VC4-R	C4	vedlejší P4,5/20	348	2420		348		0	sklon 3%	0	0	ano stávající IP 7	E	stávající k rekonstrukci, Pod zahradami, DTR
VC5	C5	vedlejší P3,5/20	1314	6766			1314	0	sklon 3%	0	0	ne	-	stávající, ve Ždírecké rokli
VC6		vedlejší P4,5/20	528	3125		528		0	sklon 3%	0	1	ne	E	nově navrhovaná, DZ č. Z 11g
VC7		vedlejší P4,5/20	793	7945		793		0	sklon 3%, příkopy SP1, SP2 svedeny do zasak. jámek ZP1, ZP2	1	0	ano nové IP 12	V	nově navrhovaná DZ č. Z 11g, DTR
VC8		vedlejší P4,5/20	724	7651		724		P1	sklon 3%, příkop SP3 sveden do zasak. jámek ZP3 až ZP6	1	0	ano stávající IP 17	TK	nově navrhovaná DZ č. Z 11g, DTR
VC9		vedlejší P4,5/20	1352	14160		1352		0	sklon 3%, příkopy SP4, SP5 svedeny do zasak. jámek ZP7 až ZP10	3	0	ano nové IP 13, IP 14	TK	nově navrhovaná, DTR
Σ			7 125	63846										
Poznámka: C – cesta, IP – interakční prvek, SP – svodný prvek, ZP – zasakovací prvek, E – elektrické vedení nadzemní, TK – telekomunikační vedení podzemní, V – vodovodní řad														

Obrázek 2 Přehledná situace polních cest část 1/2





Obrázek 3 Přehledná situace polních cest část 2/2



## **1 Technické řešení opatření ke zpřístupnění pozemků**

### **1.1 Vedlejší polní cesta VC4 -R**

Stávající vedlejší polní cesta v lokalitě Pod zahradami (severně od intravilánu obce). Je navržena k rekonstrukci (-R) na kategorii P 4,5/20 se šterkovým povrchem (pen.makadam).

Šířka pozemku pro polní cestu činí v přímém úseku 6 m, šířka koruny činí 4,5 m vozovky s krajnicemi (šířka vozovky 3,5m + 2x 0,5m krajnice).

Výškové vedení trasy sleduje v co největší míře stávající terén.

Odvodnění zemní pláň cesty i vozovky je navrhováno jednostranným příčným sklonem 3%.

Trasa cesty se navrhuje bez doplnění doprovodné vegetace.

Cesta bude ve vlastnictví obce na LV 1.

*Charakteristiky navrhované cesty:*

- délka cesty: 348 m
- celkový zábor potřebného pozemku: 2391 m<sup>2</sup>
- šířka zabraného pozemku je 6,0 m z toho:
  - o 3,5 m volná šířka vozovky
  - o 2x 0,5 m krajnice
  - o 1,5 m vyrovnání s okolním terénem
- navrhovaný penetrační makadam z Katalogu vozovek polních cest (2011) pod označením PN 603, v katalogovém listu PN 6-1 s úpravou, kdy je místo svrchní asfaltové vrstvy použit posyp z drceného kameniva různé frakce (frakce 8-16, min. 6-8 kg/m<sup>2</sup>, kamenivo pro 2 posyp: frakce 4-8, min. 3-4 kg/m<sup>2</sup>). Svrchní pohledová část cesty tedy bude bez asfaltového nátěru.

Kilometráž (v km):

0,00000 – začátek, napojení na HC3 -R

0,00103 – křížení s vodovodním řádem

0,11157 – 0,13875 – oblouk O1

0,11979 – napojení C6

0,14417 – 0,17228 – oblouk O2

0,16588 – 0,20915 – křížení s VN nadzemní

0,24938 – 0,27407 – oblouk O3

0,31457 – křížení s VN nadzemní

0,00103 – křížení s vodovodním řádem

0,35000 – konec

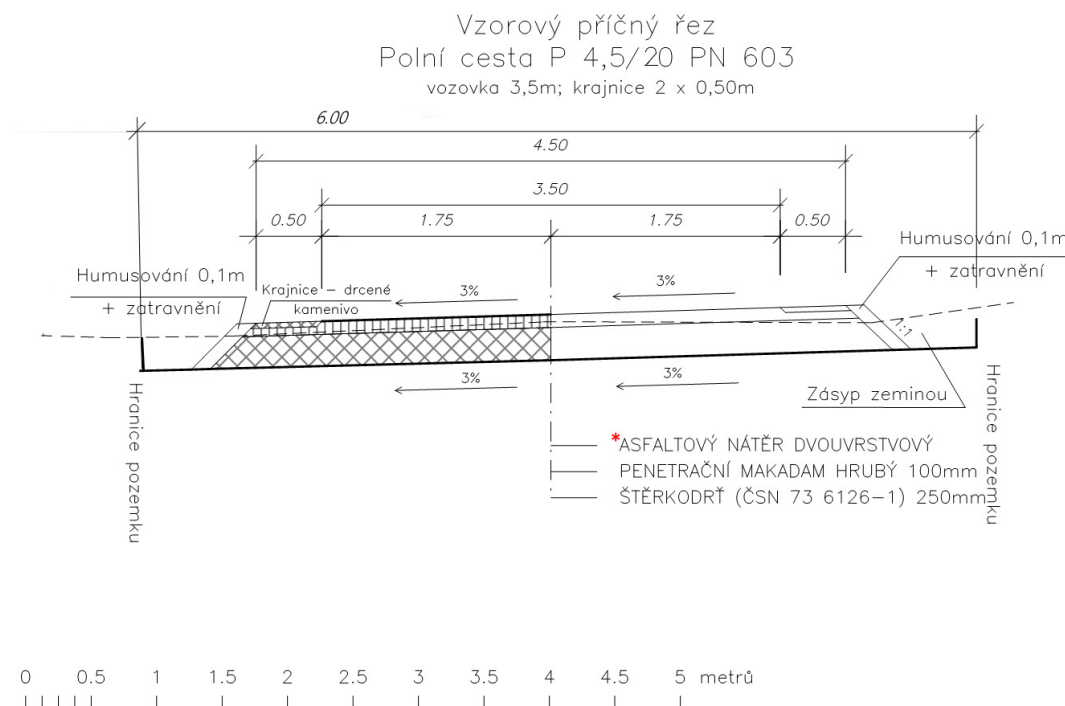
## Parametry oblouků:

O1 – R=25,000 m, L = 27,18 m

O2 – R=25,000 m, L = 28,11 m

O3 – R=25,000 m, L = 24,69 m

Obrázek 4 Vzorový příčný řez pro polní cestu VC4 -R



\* Uzavírací nátěr lze vypustit, místo svrchní asfaltové vrstvy použít posyp z drceného kameniva.

## 1.2 Vedlejší polní cesta VC7

Nově navrhovaná polní cesta kategorie P 4,5/20 se šterkovým povrchem (pen.makadam). Šířka pozemku pro polní cestu činí v přímém úseku 6 m, šířka koruny činí 4,5 m vozovky s krajnicemi (šířka vozovky 3,5m + 2x 0,5m krajnice).

VC7 spojuje hlavní polní cestu HC3 -R a silnici III/2705. V místě napojení na silnici III. třídy bude umístěno dopravní značení: směrové sloupky – DZ č. Z 11g. Napojení bude sloužit zároveň jako výhybna pro HC3.

Výškové vedení trasy sleduje v co největší míře stávající terén.

Je navrženo ozelenění cesty (IP12 – ovocná směs).

Odvodnění cestního tělesa bude realizováno příčným jednostranným sklonem 3%. Dále 2 svodnými příkopy SP1, SP2, zaústěnými do zasakovacích prvků - jímek ZP1, ZP2.

Ozelenění a příkopy rozšíří zábor na 8 m a na 12 m. Cesta bude ve vlastnictví obce na LV 1.

Polní cesta je navržena také ve snaze přerušit erozně ohrožený svah. Svodné příkopy mají spolu s agrotechnickými opatřeními doplňkovou protierozní funkci.

*Charakteristiky navrhované cesty:*

- délka cesty: 793 m
- celkový zábor potřebného pozemku: 8046 m<sup>2</sup>
- šířka zabraného pozemku je 6,0 m z toho:
  - o 3,5 m volná šířka vozovky
  - o 2x 0,5 m krajnice
  - o 1,5 m vyrovnání s okolním terénem
- v místech s ozeleněním i příkopem je zábor rozšířen o 6m, v místech pouze s ozeleněním o 2m
- navrhovaný penetrační makadam z Katalogu vozovek polních cest (2011) pod označením PN 603, v katalogovém listu PN 6-1 s úpravou, kdy je místo svrchní asfaltové vrstvy použit posyp z drceného kameniva různé frakce (frakce 8-16, min. 6-8 kg/m<sup>2</sup>, kamenivo pro 2 posyp: frakce 4-8, min. 3-4 kg/m<sup>2</sup>). Svrchní pohledová část cesty tedy bude bez asfaltového nátěru.

Parametry oblouků:

O1 – R=500,000 m, L = 30,01 m

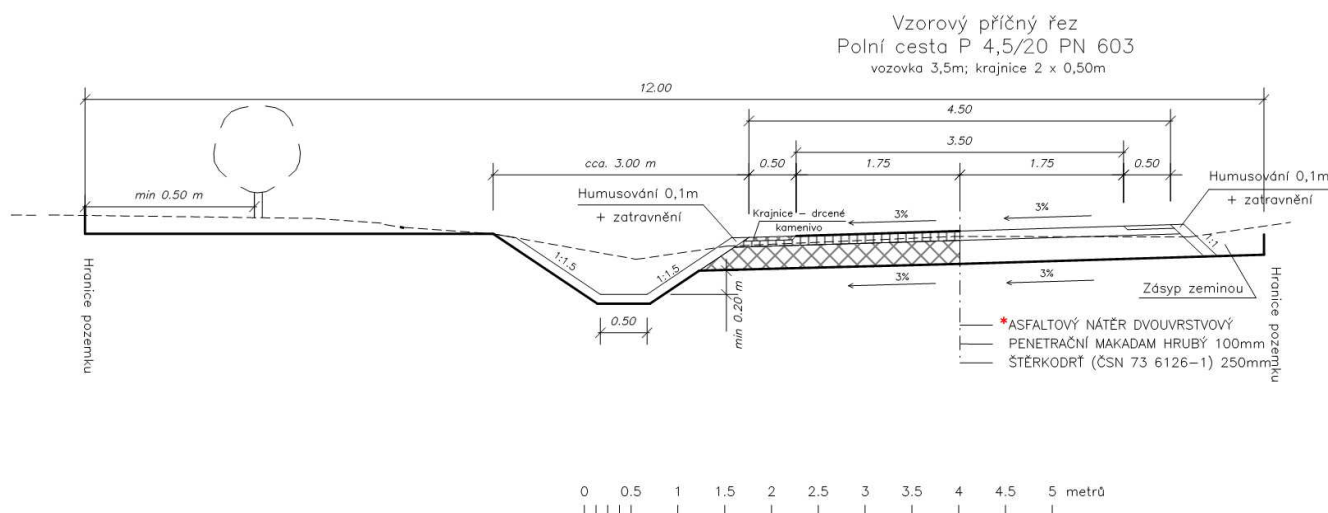
O2 – R=850,000 m, L = 138,09 m

O3 – R=850,000 m, L = 99,93 m

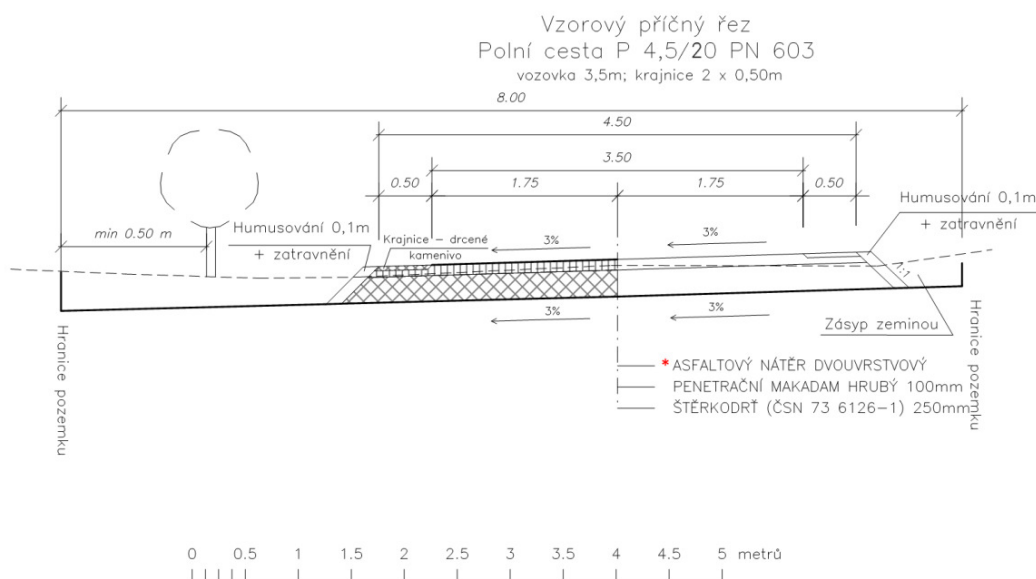
## Kilometráž (v km):

0,00000 – začátek, napojení na HC3 -R  
 0,00768 – křížení s vodovodním řadem  
 0,07167 – 0,35302 – ozelenění IP 12  
 0,16163 – 0,36200 – svodný prvek SP 1  
 0,21775 – záchytný prvek ZP 2 (jímka)  
 0,24376 – 0,27377 – oblouk O1  
 0,36100 – 0,39832 – výhybna V1  
 0,36200 – záchytný prvek ZP 1 (jímka)  
 0,36200 – 0,42583 – svodný prvek SP 2  
 0,37041 – 0,50850 – oblouk O2  
 0,39640 – 0,66604 – pokračování ozelenění IP 12  
 0,62737 – 0,72730 – oblouk O3  
 0,79300 – konec, napojení na III/2705

Obrázek 5 Vzorový příčný řez pro polní cestu VC7 – s příkopem



Obrázek 6 Vzorový příčný řez pro polní cestu VC7 – bez příkopu



\* Uzavírací nátěr lze vypustit, místo svrchní asfaltové vrstvy použít posyp z drceného kameniva.



### 1.3 Vedlejší polní cesta VC8

Nově navrhovaná polní cesta kategorie P 4,5/20 se šterkovým povrchem (pen.makadam). Šířka pozemku pro polní cestu činí v přímém úseku 6 m, šířka koruny činí 4,5 m vozovky s krajnicemi (šířka vozovky 3,5m + 2x 0,5m krajnice).

VC8 spojuje místní komunikaci od lokality U Křížku a silnici III/2705. V místě napojení na silnici III. třídy a v místě napojení na místní komunikaci budou umístěna dopravní značení: směrové sloupky – DZ č. Z 11g. Napojení bude opatřeno propustkem P1 s parametry dle normy DN 600. Umístění propustku je na zvážení, v místě napojení vede sdělovací kabel, který by se musel přeložit. Polní cesta je navržena také ve snaze přerušit erozně ohrožený svah. Svodný příkop SP3 má doplňkovou protierozní funkci.

Výškové vedení trasy sleduje v co největší míře stávající terén.

Je využito stávajícího ozelenění (původně LBK 326/327, nyní zrušen, přeznačeno na IP17).

Odvodnění cestního tělesa bude realizováno příčným jednostranným sklonem 3%. Dále svodným příkopem SP3 zaústěným do zasakovacích prvků - jímek ZP3 až ZP6. Ozelenění má samostatný pozemek (IP 17).

Příkop rozšíří zábor na 9 m. Cesta bude ve vlastnictví obce na LV 1.

#### *Charakteristiky navrhované cesty:*

- délka cesty: 724 m
- celkový zábor potřebného pozemku: 7625 m<sup>2</sup>
- šířka zabraného pozemku je 6,0 m z toho:
  - o 3,5 m volná šířka vozovky
  - o 2x 0,5 m krajnice
  - o 1,5 m vyrovnaní s okolním terénem
- v místech s příkopem je zábor rozšířen o 3 m
- navrhovaný penetrační makadam z Katalogu vozovek polních cest (2011) pod označením PN 603, v katalogovém listu PN 6-1 s úpravou, kdy je místo svrchní asfaltové vrstvy použit posyp z drceného kameniva různé frakce (frakce 8-16, min. 6-8 kg/m<sup>2</sup>, kamenivo pro 2 posyp: frakce 4-8, min. 3-4 kg/m<sup>2</sup>). Svrchní pohledová část cesty tedy bude bez asfaltového nátěru.

#### Kilometráž (v km):

0,00000 – začátek, napojení na místní komunikaci

0,02484 – sdělovací vedení podzemní

0,02490 – záchytný prvek ZP 6 (jímka)

0,07350 – 0,66584 – svodný prvek SP 3

0,24376 – 0,27377 – oblouk O1

0,39880 – záchytný prvek ZP 5 (jímka)

0,44474 – 0,50059 – oblouk O2

0,48978 – 0,52603 – výhybna V2

0,50710 – záchytný prvek ZP 4 (jímka)

0,62228 – 0,66626 – oblouk O3

0,70000 – záchytný prvek ZP 3 (jímka)

0,70355 – sdělovací vedení podzemní

0,72400 – konec, napojení na III/2705, propustek P1

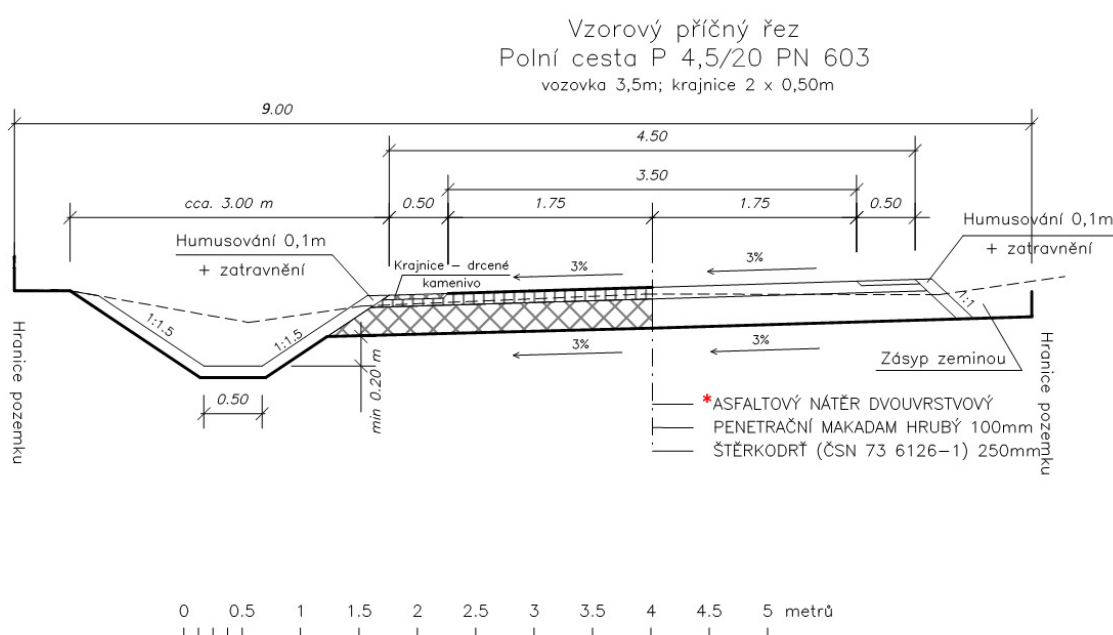
### Parametry oblouků:

O1 – R=300,000 m, L = 62,97 m

O2 – R=500,000 m, L = 55,85 m

O3 – R=500,000 m, L = 43,98 m

Obrázek 7 Vzorový příčný řez pro polní cestu C8



\* Uzavírací nátěr lze vypustit, místo svrchní asfaltové vrstvy použít posyp z drceného kameniva.

## 1.4 Vedlejší polní cesta C9

Nově navrhovaná polní cesta kategorie P 4,5/20 se šterkovým povrchem (pen.makadam). Šířka pozemku pro polní cestu činí v přímém úseku 6 m, šířka koruny činí 4,5 m vozovky s krajnicemi (šířka vozovky 3,5m + 2x 0,5m krajnice). Cesta je napojena na cestu C8 v lokalitě U Křížku.

Výškové vedení trasy sleduje v co největší míře stávající terén.

Je navrženo ozelenění cesty (IP13, IP14 – ovocná směs). Odvodnění cestního tělesa bude realizováno příčným jednostranným sklonem 3%. Dále 2 svodnými příkopy SP4 a SP5 zaústěnými do zasakovacích prvků - jímky ZP7 až ZP9. ZP7 je v ostré zatáčce cesty a je vhodné využít jako vyhlídkový a odpočinkový bod. Ozelenění a příkopy rozšíří zábor na 8 m a na 12 m. Cesta bude ve vlastnictví obce na LV 1.

Polní cesta je navržena také ve snaze přerušit erozně ohrožený svah. Svodný příkop má doplňkovou protierozní funkci.

*Charakteristiky navrhované cesty:*

- délka cesty: 1352 m
- celkový zábor potřebného pozemku: 14028 m<sup>2</sup>
- šířka zabraného pozemku je 6,0 m z toho:
  - o 3,5 m volná šířka vozovky
  - o 2x 0,5 m krajnice
  - o 1,5 m vyrovnání s okolním terénem
- v místech s ozeleněním i příkopem je zábor rozšířen o 6m, v místech pouze s ozeleněním o 2m
- navrhovaný penetrační makadam z Katalogu vozovek polních cest (2011) pod označením PN 603, v katalogovém listu PN 6-1 s úpravou, kdy je místo svrchní asfaltové vrstvy použit posyp z drceného kameniva různé frakce (frakce 8-16, min. 6-8 kg/m<sup>2</sup>, kamenivo pro 2 posyp: frakce 4-8, min. 3-4 kg/m<sup>2</sup>). Svrchní pohledová část cesty tedy bude bez asfaltového nátěru.

Kilometráž (v km):

1,35200 – konec napojení na cestu VC8  
1,34438 – sdělovací vedení podzemní  
1,23782 – 0,71626 – ozelenění IP 14  
1,19219 – výhybna V3  
0,89386 – 0,88092 – oblouk O1  
0,70811 – výhybna V4  
0,69276 – 0,64400 – oblouk O2  
0,66704 – 0,00000 – ozelenění IP 13  
0,40000 – výhybna V5  
0,32008 – 0,31284 – oblouk O3  
0,14982 – 0,13955 – oblouk O4  
0,05119 – 0,03210 – oblouk O5  
0,05578 – 0,68144 – svodný prvek SP 4  
0,00000 – začátek, napojení u kat.hranice

## Parametry oblouků:

O1 – R=500,000 m, L = 12,92 m

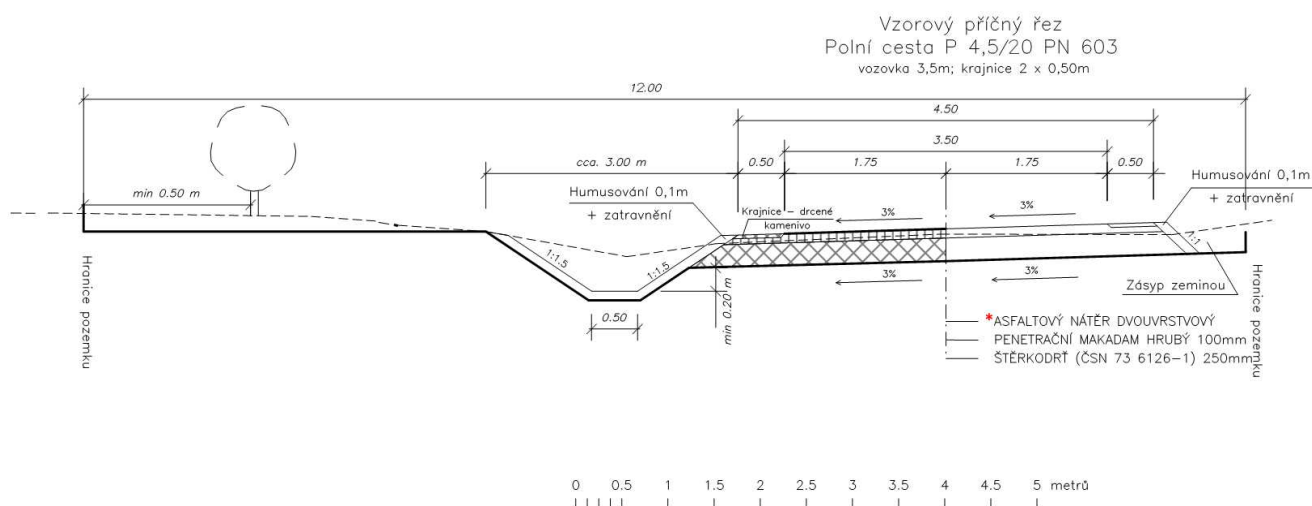
O2 – R= 30,000 m, L = 48,75 m

O3 – R=500,000 m, L = 7,25 m

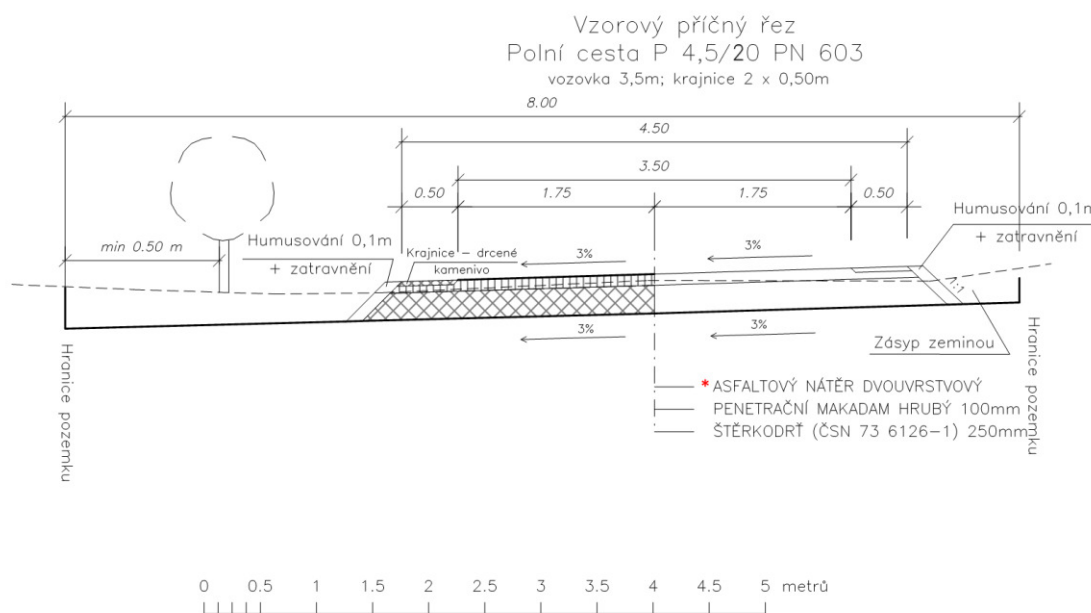
O4 – R=100,000 m, L = 10,26 m

O5 – R=100,000 m, L = 19,09 m

Obrázek 8 Vzorový příčný řez pro polní cestu VC9 – s příkopem



Obrázek 9 Vzorový příčný řez pro polní cestu VC9 – bez příkopu



\* Uzavírací nátěr lze vypustit, místo svrchní asfaltové vrstvy použít posyp z drceného kameniva.

## C Doklady o projednání

Jsou součástí příloh technické zprávy Plánu společných zařízení. Souhrnný přehled vyjádření DOSS a správců dotčených zařízení uvádí Kapitola 7.10. Je sestavena dle rozdělovníku SPÚ a pořadové číslo (p. č.) je převzato z rozdělovníku SPÚ.

- 1) MěÚ Česká Lípa, odbor životního prostředí, *p.č. 2*: Žádají znovu předložit soupis změn druhů pozemků.
  - Byl doložen v rámci RSS. Bude zasláno vysvětlení.
- 2) MěÚ Česká Lípa, odbor územního plánování a stavební úřad, *p.č. 4*: Respektovat ZÚR Libereckého kraje, ÚP obce Tachov včetně rozpracovaného ÚP
  - Podklady jsou respektovány
- 3) Povodí Ohře, st. Podnik, *p.č. 6*: Žádost o doplnění G3 a G4
  - Bylo součástí upraveného G5, je zasláno vysvětlení a oba výkresy.
- 4) KPÚ pro Liberecký kraj, *p.č. 7*: Je požadováno ponechat vyjmenovaná předkupní práva.
  - Bude zohledněno v návrhu nového uspořádání.
- 5) KÚ Libereckého kraje, odbor živ. prostředí a zemědělství, *p.č. 8*: Nesouhlasí s povrchem cest - penetračním makadamem, který by byl zalitý asfaltem a tvořil tak v podstatě nepropustný povrch. Doporučují protierozní opatření ekologického významu.
  - V textu (kap.7.2.3.1) je lépe upřesněn povrch penetračního makadamu bez asfaltu. Je vysvětleno, proč není možné navrhnout opatření většího ekologického významu (kap.7.3.2.3).
- 6) AOPK, *p.č. 9*: Požadují upravit některé změny druhů pozemků a blíže specifikovat povrch cest. Je nutné zapracovat změny průběhu prvků ÚSES, které se liší od ÚP obce Tachov.
  - V textu (kap.7.2.3.1) je lépe upřesněn povrch penetračního makadamu bez asfaltu. Jsou upraveny změny druhu pozemků. Je překreslena a přeznačena síť lokálního ÚSES. Parcelní vymezení ÚSES bude specifikováno v rámci návrhu nového uspořádání pozemků.
- 7) Policie ČR, Dopravní inspektorát, *p.č. 11*: Souhlasí za předpokladu dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem, každé napojení na silnice a místní komunikace bude opatřeno dopravním značením DZ č. Z 11g.
  - Požadavek byl zohledněn.
- 8) Severočeské vodovody a kanalizace a.s., *p.č. 13*: V zájmovém území se nachází vodovodní řady.
  - Zařízení byla zohledněna
- 9) Obvodní báňský úřad Liberec, *p.č. 21*: V území se nachází 2 dobývací prostory.
  - Prostory jsou brány v potaz.
- 10) Obec Tachov, *p.č. 31*: Mírně posunout průběh cesty C6 a upravit změny druhu pozemků.
  - Požadavek byl zohledněn.

## D Zpráva o předloženém IGP

*Inženýrsko – geologický průzkum pro KoPÚ Tachov u Doks je přiložen.*

### a) Geologické poměry

V zájmovém území se nevyskytují nevhodná území (území záplavová, sesuvná, nesoudržná apod.) pro předpokládanou realizaci liniových staveb. Oblast nacházející se bezprostředně u zastavěné části obce Tachov se nachází z hlediska geologického složení podloží na jílovito-písčitém podloží s výskytem zvětralého pískovce s velmi dobrou únosností pro výstavbu polních cest, zejména v trasách současně existujících cest.

Oblast na sever v lokalitě „ Pod vsí“ a „ V břízách“ postupně přechází do geologického podloží písčitojílovitého do podloží prachovité hlíny a spraše. Toto podloží je velmi vhodné pro jakoukoliv stavbu včetně výstavby polních cest a protierozních opatření.

### b) Hydrogeologické poměry

V provedených inženýrsko-geologických sondách hladina podzemní vody nebyla zjištěna. Podloží je relativně propustné, koeficient hydraulické vodivosti je přibližně  $K_p = 0,5-1,0 \text{ m.d.}^{-1}$ . Jedná se o půdní profil slabě propustný, ve sprašových hlínách až velmi slabě propustný. Jsou to půdy s periodicky proměnlivým vodním režimem, kde  $H_{sr}/H_{er}$  je větší než 1 (  $H_{sr}$  = úhrn srážek v mm,  $H_{er}$  = evapotranspirace v mm ).

### c) Geotechnická doporučení

Skrývka povrchové humózní hlíny (ornice) bude o mocnosti 0,2 – 0,3 m. Bude deponována a po skončení stavby bude rozprostřena na okolních pozemcích. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 v zeminách s třídou těžitelnosti I. Podzemní voda v trasách cest se nevyskytuje. Doprovodní příkopy na trase cest budou zaústěny do zasakovacích jímek, které budou zahloubené 2,0 m pod terénem do propustného hlinitopísčitého podloží. Práce na pláních cest je nutné provádět za dlouhodobě suchého počasí po sklizni hlavních plodin nejlépe v měsíci srpen až říjen.